

La loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada, c. 22 des statuts de 1937, est exposée à la page 675 de l'*Annuaire* de 1939. Dans la même édition, un tableau aux pp. 675-676 montre le bilan consolidé condensé au 31 décembre 1936, les ajustements autorisés par la loi sur la revision du capital et le bilan révisé au 1er janvier 1937

9.—Actif des chemins de fer Nationaux du Canada, 31 décembre 1922 et 1945

Compte	31 déc. 1922	31 déc. 1945	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
Placements—			
Voies et matériel.....	1,765,323,644	1,970,804,554	+205,480,910
Améliorations sur propriété à bail.....	1,492,123	3,019,854	+1,527,731
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	839,449	-3,790,406
Dépôts au lieu de propriétés hypothéquées vendues.....	6,171,808	3,985,633	-2,186,175
Diverses propriétés.....	34,767,914	63,814,190	+29,046,276
Compagnies affiliées.....	24,253,323	41,342,144	+17,088,821
Autres placements.....	5,789,464	987,167	-4,802,297
Fonds d'entretien différé.....	néant	39,000,000	+39,000,000
Totaux, placements.....	1,842,428,131	2,123,792,991	+281,364,860
Actif courant—			
Encaisse.....	14,651,422	28,007,409	+13,355,987
Dépôts spéciaux.....	6,139,435	10,916,725	+4,777,290
Prêts et effets à recevoir.....	11,600	néant	-11,600
Balances à recevoir, service du trafic et des wagons.....	2,528,622	"	-2,528,622
Balances à recevoir des agents et conducteurs.....	5,386,673	13,891,323	+8,504,650
Comptes divers à recevoir.....	16,887,420	14,972,723	-1,884,697
Matériel et outillage.....	41,408,999	49,979,115	+8,570,116
Intérêts et dividendes à recevoir.....	377,003	712,971	+335,968
Loyers à recevoir.....	112,269	néant	-112,269
Autre actif courant.....	106,775	7,210,337	+7,103,562
Totaux, actif courant.....	87,580,218	125,696,603	+38,116,385²
Actif différé—			
Avances, fonds productifs.....	166,847	371,661	+204,814
Assurances et autres fonds.....	352,488	12,425,769	+12,073,281
Fonds de contrats de pension.....	néant	29,671,000	+29,671,000
Autre actif différé.....	11,805,962	3,072,290	-8,733,672
Totaux, actif différé.....	12,325,297	45,540,720	+33,215,423
Débits non ajustés—			
Loyers et primes d'assurances payés d'avance.....	322,059	92,846	-229,213
Escompte sur capital social.....	634,960	néant	-634,960
Escompte sur dette fondée.....	1,919,635	5,702,293	+3,782,658
Autres débits non ajustés.....	12,820,903	2,535,564	-10,285,339
Totaux, débits non ajustés.....	15,697,557	8,330,703	-7,366,854
Grands totaux.....	1,958,031,263	2,303,355,617	+345,323,814

¹ Y compris prêts et dépôts à vue.

² Augmentation du passif courant, \$8,801,945.

Finances courantes des chemins de fer Nationaux du Canada.—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les recettes nettes ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits comprennent le réseau entier, y compris les chiffres du réseau électrique Niagara, St. Catharines et Toronto Railway (tramway électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vapeurs côtiers et toutes autres exploitations externes.

En vertu de la loi sur la revision du capital des chemins de fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 10 comme frais fixes. Des prêts de \$270,037,438 de capital-obligations et de \$373,823,120 pour déficits sont aussi annulés.